

**Tabela doboru dla nawiewników wirowych kierunkowych AWK-1-PK
(pojedynczy nawiewnik, wszystkie kierownice ustawione pod kątem 45°)**

Typ	310-8	400-20	600/625-20	500-44	600/625-60	800-108
A_{ef} [m ²]	0,0166	0,0415	0,0748	0,0914	0,1246	0,2243

Q [m³/h]

25	$L_{0,2}$ [m]	0,4	0,2				
	V_{max} [m/s]	1,2	0,6				
	V_{sr} [m/s]	0,4	0,2				
	Δp [Pa]	0,7	0,1				
	dB [A]	<30	<30				
50	$L_{0,2}$ [m]	1,0	0,7	0,4	0,3	0,1	
	V_{max} [m/s]	2,3	1,1	0,7	0,6	0,5	
	V_{sr} [m/s]	0,8	0,3	0,2	0,2	0,1	
	Δp [Pa]	2,6	0,5	0,2	0,1	0,1	
	dB [A]	<30	<30	<30	<30	<30	
100	$L_{0,2}$ [m]	2,2	1,6	1,0	0,8	0,5	
	V_{max} [m/s]	4,7	2,3	1,4	1,2	1,0	
	V_{sr} [m/s]	1,7	0,7	0,4	0,3	0,2	
	Δp [Pa]	10,7	1,9	0,7	0,6	0,4	
	dB [A]	<30	<30	<30	<30	<30	
150	$L_{0,2}$ [m]	3,3	2,5	1,6	1,3	0,8	0,1
	V_{max} [m/s]	7,0	3,4	2,2	1,9	1,5	0,9
	V_{sr} [m/s]	2,5	1,0	0,6	0,5	0,3	0,2
	Δp [Pa]	24,2	4,3	1,7	1,3	0,8	0,2
	dB [A]	<30	<30	<30	<30	<30	<30
200	$L_{0,2}$ [m]	4,5	3,3	2,2	1,8	1,2	0,2
	V_{max} [m/s]	9,3	4,6	2,9	2,5	1,9	1,2
	V_{sr} [m/s]	3,3	1,3	0,7	0,6	0,4	0,2
	Δp [Pa]	43,3	7,7	3,0	2,3	1,5	0,4
	dB [A]	30	<30	<30	<30	<30	<30
250	$L_{0,2}$ [m]	5,7	4,2	2,8	2,3	1,5	0,3
	V_{max} [m/s]	11,7	5,7	3,6	3,1	2,4	1,5
	V_{sr} [m/s]	4,2	1,7	0,9	0,8	0,6	0,3
	Δp [Pa]	67,8	12,1	4,7	3,6	2,3	0,7
	dB [A]	35	30	<30	<30	<30	<30
300	$L_{0,2}$ [m]		5,1	3,4	2,8	1,8	0,4
	V_{max} [m/s]		6,8	4,3	3,7	2,9	1,8
	V_{sr} [m/s]		2,0	1,1	0,9	0,7	0,4
	Δp [Pa]		17,5	6,8	5,1	3,3	1,0
	dB [A]		35	30	<30	<30	<30
350	$L_{0,2}$ [m]		6,0	4,0	3,3	2,2	0,6
	V_{max} [m/s]		8,0	5,1	4,3	3,4	2,1
	V_{sr} [m/s]		2,3	1,3	1,1	0,8	0,4
	Δp [Pa]		23,9	9,3	7,0	4,5	1,3
	dB [A]		40	<35	<30	<30	<30

Typ	310-8	400-20	600/625-20	500-44	600/625-60	800-108
A_{ef} [m ²]	0,0166	0,0415	0,0748	0,0914	0,1246	0,2243

Q [m³/h]

400	$L_{0,2}$ [m]			4,6	3,8	2,5	0,7
	V_{max} [m/s]			5,8	4,9	3,9	2,4
	V_{sr} [m/s]			1,5	1,2	0,9	0,5
	Δp [Pa]			12,2	9,2	6,0	1,7
	dB [A]			35	30	<30	<30
500	$L_{0,2}$ [m]			5,9	4,8	3,2	0,9
	V_{max} [m/s]			7,2	6,2	4,8	3,1
	V_{sr} [m/s]			1,9	1,5	1,1	0,6
	Δp [Pa]			19,2	14,4	9,3	2,7
	dB [A]			40	35	<30	<30
600	$L_{0,2}$ [m]				5,8	3,9	1,1
	V_{max} [m/s]				7,4	5,8	3,7
	V_{sr} [m/s]				1,8	1,3	0,7
	Δp [Pa]				20,8	13,5	3,9
	dB [A]				40	30	<30
700	$L_{0,2}$ [m]					4,6	1,3
	V_{max} [m/s]					6,8	4,3
	V_{sr} [m/s]					1,6	0,9
	Δp [Pa]					18,4	5,3
	dB [A]					35	<30
800	$L_{0,2}$ [m]					5,3	1,5
	V_{max} [m/s]					7,7	4,9
	V_{sr} [m/s]					1,8	1,0
	Δp [Pa]					24,1	7,0
	dB [A]					37	<30
900	$L_{0,2}$ [m]						6,0
	V_{max} [m/s]						8,7
	V_{sr} [m/s]						2,0
	Δp [Pa]						30,5
	dB [A]						43
1000	$L_{0,2}$ [m]						2,0
	V_{max} [m/s]						6,1
	V_{sr} [m/s]						1,2
	Δp [Pa]						10,9
	dB [A]						30
1100	$L_{0,2}$ [m]						2,2
	V_{max} [m/s]						6,7
	V_{sr} [m/s]						1,4
	Δp [Pa]						13,2
	dB [A]						32