

**Zastosowanie:**

nawiew w instalacjach nisko i średniociśnieniowych, w środowisku nieagresywnym o wilgotności względnej do 70%.

**Montaż:**

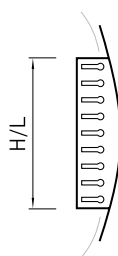
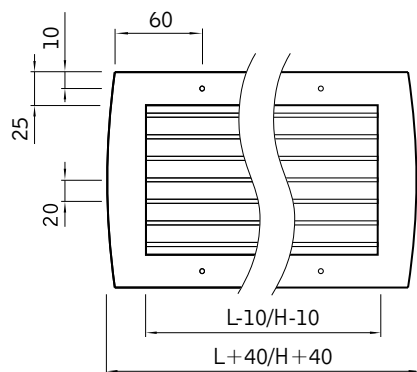
na kanałach wentylacyjnych o przekroju kołowym. Mocowanie za pomocą widocznych śrub w wytłaczanych otworach w ramce czołowej.

**Budowa:**

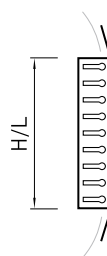
ramka czołowa wykonana z tłoczonych profili stalowych przylegających do kształtu przewodu kołowego. Kierownice wykonane z walcowanych profili z blachy stalowej. Osadzenie kierownic poziome - KSH, pionowe - KSV, regulacja kąta nachylenia ręczna. Opcjonalne warianty wykonania ramki czołowej: łukowa - KSH/Ø-1 lub łamana - KSH/Ø-2. Standardowo kratka KSH/Ø-2 dostarczana z uszczelką na ramce.

**Wymiary i oznaczenie typu:**

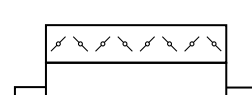
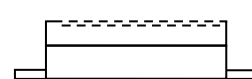
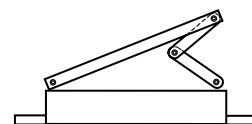
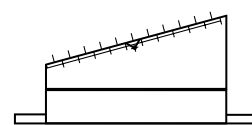
Wymiar L-10 oraz H-10 dotyczy wewnętrznego wymiaru króćca kratki.



KSH/Ø-1



KSH/Ø-2

KSH/Ø-P  
KSV/Ø-PKSH/Ø-PP  
KSV/Ø-PPKSH/Ø-N  
KSV/Ø-NKSH/Ø-SK  
KSV/Ø-SKKSH/Ø-SP  
KSV/Ø-SP**Materiał:**

blacha czarna, ocynkowana lub odporna na korozję.

**Wykończenie powierzchni:**

powłoka lakiernicza proszkowa biała RAL 9003 lub na zamówienie inna zgodna z katalogiem RAL.

**Regulacja przepływu:**

za pomocą przepustnicy wielopłaszczyznowej typ P, przesuwnej typ PP, uchylnej jednoelementowej typ N, przepustnicy szczelinowej typ SK lub SP. Ustawianie przepływu powietrza odbywa się od czoła bez konieczności demontażu kratki.

**Certyfikaty:**

Atest higieniczny: BK/K/0926/01/2018  
Patent 212427

**Zakres produkcji:** Tabela na str. 40.