## Auswahltabelle für Zuluftlamellenluftdurchlässe ASN 469x469 mit berücksichtigtem Wandeinfluss und zweitem Luftdurchlass

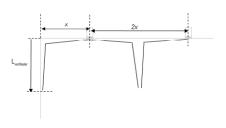
|                       |          |                                     |              | x (Abstand von der Wand) |             |               |         |      |
|-----------------------|----------|-------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------|---------------|---------|------|
| Q <sub>h</sub> [m³/h] | Q [m³/s] | Тур                                 | 469 x 469    | 1 m                      | 2 m         | 3 m           | 4 m     | 5 m  |
| 100                   | 0,028    | Am [Del                             | 0.0          |                          | Lvertikaler | (vertikaler A | bstand) |      |
|                       |          | ∆p [Pa]<br>L <sub>V=0,25</sub> [m]  | 0,3<br>0,8   |                          |             |               |         |      |
|                       |          | V [m/s]<br>dB                       | 0,36<br><35  |                          |             |               |         |      |
|                       |          |                                     |              |                          |             |               |         |      |
| 150                   | 0,042    | ∆p [Pa]<br>L <sub>V=0,25</sub> [m]  | 0,6<br>1,2   | 0,06                     |             |               |         |      |
|                       |          | V [m/s]                             | 0,54         | -,                       |             |               |         |      |
|                       |          | dB                                  | <35          |                          |             |               |         |      |
| 200                   | 0,056    | ∆p [Pa]                             | 1,0<br>1,6   | 0,16                     |             |               |         |      |
| 200                   | 0,030    | L <sub>V=0,25</sub> [m]<br>V [m/s]  | 0,72         | 0,10                     |             |               |         |      |
|                       |          | dB                                  | <35          |                          |             |               |         |      |
|                       |          | ∆p [Pa]                             | 1,6          |                          |             |               |         |      |
| 250                   | 0,069    | L <sub>V=0,25</sub> [m]<br>V [m/s]  | 1,9<br>0,90  | 0,25                     |             |               |         |      |
|                       |          | dB                                  | <35          |                          |             |               |         |      |
| 300                   | 0,083    | ∆р [Ра]                             | 2,1          | 0,35                     | 0,07        |               |         |      |
|                       |          | L <sub>V=0,25</sub> [m]<br>V [m/s]  | 2,3<br>1,08  |                          |             |               |         |      |
|                       |          | dB                                  | <35          |                          |             |               |         |      |
|                       |          | ∆р [Ра]                             | 3,5          |                          |             |               |         |      |
| 400                   | 0,111    | L <sub>V=0,25</sub> [m]             | 3,0          | 0,53                     | 0,26        |               |         |      |
|                       |          | V [m/s]<br>dB                       | 1,44<br><35  |                          |             |               |         |      |
| 500                   | 0,139    | ∆р [Ра]                             | 5,2          | 0,71                     | 0,45        | 0,14          |         |      |
|                       |          | Δρ [i α]<br>L <sub>V=0,25</sub> [m] | 3,6          |                          |             |               |         |      |
|                       |          | V [m/s]<br>dB                       | 1,81<br><35  |                          |             |               |         |      |
|                       |          |                                     |              |                          |             |               |         |      |
| 600                   | 0,167    | Δp [Pa]<br>L <sub>V=0,25</sub> [m]  | 7,2<br>4,3   | 0,89                     | 0,64        | 0,29          | 0,04    |      |
|                       |          | V [m/s]                             | 2,17         |                          |             |               |         |      |
|                       |          | dB                                  | 35           |                          |             |               |         |      |
| 700                   | 0,194    | Δp [Pa]<br>L <sub>V=0,25</sub> [m]  | 9,4<br>4,9   | 1,06                     | 0,82        | 0,43          | 0,14    |      |
|                       | 2,121    | V [m/s]                             | 2,53         | .,                       | -,          | -,            | 2,      |      |
|                       |          | dB                                  | <40          |                          |             |               |         |      |
| 000                   | 0,222    | ∆p [Pa]                             | 11,9         | 1.04                     | 1,00        | 0,58          | 0,23    | 0,03 |
| 800                   | 0,222    | L <sub>V=0,25</sub> [m]<br>V [m/s]  | 5,5<br>2,89  | 1,24                     | 1,00        | 0,56          | 0,23    | 0,03 |
|                       |          | dB                                  | <40          |                          |             |               |         |      |
| 900                   | 0,250    | ∆р [Ра]                             | 14,6         |                          | 1,17        | 0,72          | 0,33    | 0,07 |
|                       |          | L <sub>V=0,25</sub> [m]<br>V [m/s]  | 6,2<br>3,25  | 1,41                     |             |               |         |      |
|                       |          | dB                                  | <40          |                          |             |               |         |      |
|                       |          | ∆р [Ра]                             | 17,5         |                          |             |               |         |      |
| 1000                  | 0,278    | L <sub>V=0,25</sub> [m]             | 6,8          | 1,57                     | 1,35        | 0,86          | 0,42    | 0,11 |
|                       |          | V [m/s]<br>dB                       | 3,61<br>40   |                          |             |               |         |      |
|                       |          | ∆р [Ра]                             | 24,1         |                          |             |               |         |      |
| 1200                  | 0,333    | L <sub>V=0,25</sub> [m]             | 8,0          | 1,91                     | 1,69        | 1,14          | 0,61    | 0,20 |
|                       |          | V [m/s]<br>dB                       | 4,33<br><45  |                          |             |               |         |      |
| 1400                  | 0,389    | ∆p [Pa]                             | 31,6         |                          | 2,03        | 1,41          | 0,79    | 0,28 |
|                       |          | L <sub>V=0,25</sub> [m]             | 9,2          | 2,23                     |             |               |         |      |
|                       |          | V [m/s]<br>dB                       | 5,06<br><45  |                          |             |               |         |      |
| 1600                  | 0,444    |                                     |              |                          |             |               |         |      |
|                       |          | Δp [Pa]<br>L <sub>V=0,25</sub> [m]  | 39,9<br>10,4 | 2,56                     | 2,37        | 1,68          | 0,97    | 0,36 |
|                       |          | V [m/s]                             | 5,78         |                          |             |               |         |      |
|                       |          | dB                                  | 45           | <u> </u>                 |             |               |         |      |

## Bemerkungen:

Die Tabelle betrifft die Luftdurchlässe mit den geöffneten Luftklappen. Die Werte, die in der Tabelle angegeben sind, sind angenähert. Die Druckverluste betreffen den einzelnen Luftdurchlass.

Die Druckverluste
Abstand, bei der maximalen Luftstromgeschwindigkeit
den Wert 0,25 m/s nicht überschreitet, durchschnittliche
Luftstromgeschwindigkeit im Bereich von 0,08 m/s 01 m/s
verlikaler Abstand von der Decke, bei der maximalen
Luftstromgeschwindigkeit den Wert 0,25 m/s nicht überschreitet,
durchschnittliche Luftstromgeschwindigkeit im Bereich
von 0,08 m/s 0,1 m/s
Abstand von der Wand oder ein Halbabstand zwischen
zwei Luftdurchlässen
maximale Auslaufgeschwindigkeit des Ansaugstroms,
die am Rand des Luftdurchlass gemessen wird.
Lärm Die Druckverluste x [m]

V [m/s]



Der Öffnungsgrad der Luftklappe kann man näherungsweise durch Faktor

| Der Öffnungsgrad | Faktor |  |  |  |
|------------------|--------|--|--|--|
| 20%              | 1,2    |  |  |  |
| 40%              | 1,5    |  |  |  |
| 60%              | 3,0    |  |  |  |
| 80%              | 7,0    |  |  |  |
| 100%             | 15.0   |  |  |  |

 $\begin{array}{l} \Delta p_{\text{Luftklappe}} \approx \Delta p \text{ x Faktor} \\ L_{\text{v=0.25 Luftklappe}} \approx L_{\text{v=0.25}} \, / \, \text{Faktor} \end{array}$